



SPÉCIALISTES DE LA
FONTE DE VOIRIE



Funosa
SHAPING EXCELLENCE

QUI SOMMES-NOUS ?

Cofunco est une société spécialisée dans la commercialisation de produits pour la voirie et réseaux secs. Notre activité s'appuie sur un service adapté et personnalisé, en proposant des produits de la meilleure qualité sur les différents marchés sur lesquels nous sommes positionnés. Nous commercialisons en exclusivité les produits fabriqués par Funosa, une fonderie créée en 1916, localisée à Odena (Barcelone), spécialiste de la production de pièces moulées en fonte grise et nodulaire.

VOCATION INTERNATIONALE

Chez Cofunco, nous ne mettons pas de barrières à notre croissance. Notre présence dans toute l'Europe nous permet de détecter de nouvelles tendances, d'évoluer et d'offrir à nos clients un service de premier niveau qui repose sur l'innovation et le développement.



“

L'innovation, la capacité d'adaptation et la gestion intégrale garantissent ce dont nos clients ont besoin: des **projets à valeur ajoutée**



RESSOURCES PROPRES

+35.000 tonnes/an

19.600 m² surface construite

Design de modèles

Revêtement



TECHNOLOGIE AVANCÉE

- › Conception de pièces : CAD 3D – CAE-CAM
- › Calcul structurel par éléments finis
- › Laboratoire d'essais :
 - Résistances
 - Métrieologie
 - Métallographie
 - Chimie



PROJETS 360°. SATISFACTION À TOUS LES NIVEAUX.

BRONZE | Top 35%

ecovadis
Sustainability Rating
JUN 2025

Contrôler le processus commercial depuis la conception jusqu'au service après-vente est un des facteurs qui nous a convertis en une entreprise de référence au niveau mondial.

Cela est possible en grande partie grâce à l'appui de Funosa, qui nous fournit les ressources technologiques et humaines optimales qui nous permettent de garantir l'exécution de tous types de projets.

QUALITÉ

Funosa fabrique tous ses produits sous le système de qualité IATF, ce qui en fait la seule entreprise au niveau mondial capable de concevoir, fabriquer et commercialiser des pièces de fonte pour la voirie sous ce système de qualité, proposant des produits ergonomiques avec une résistance et une sécurité maximales.

De plus, nos produits sont certifiés par des organismes de certification significatifs pour chaque marché sur lequel nous opérons, garantissant le respect de la norme de sécurité EN124-2:2015 et les différentes réglementations.

ENVIRONNEMENT

Préserver l'environnement fait partie de la politique de responsabilité environnementale de Funosa. Cela implique le respect de la législation aussi bien au niveau technique qu'humain, et implique d'être en possession de la certification 14001:2004 concernant la norme de Management Environnemental.

Démarche de Fiches de Déclaration environnementale et sanitaire (FDES). Consulter la liste de produits concernés.



Funosa est une société solide qui respecte et encourage les processus visant à garantir la **qualité maximum, la sécurité et le respect pour l'environnement**

FUNOSA ET COFUNCO

Les standards de qualité élevés qui définissent tout le processus de production et le produit fini par Funosa en font un partenaire synonyme de succès ; il possède la certification IATF et dispose d'un laboratoire propre destiné au contrôle des compositions et des structures des fontes.

Chez Cofunco, nous appliquons ce système de gestion à nos produits tout en garantissant un fonctionnement optimal et une maintenance tout au long de la durée de vie de ces derniers.

- Fabrication
- Conception
- Industrialisation et contrôle des matières premières
- Processus de production
- Contrôle de Qualité et Livraison

SERVICES PROPOSÉS

SERVICE COMMERCIAL Nous avons une équipe commerciale expérimentée aussi bien au niveau national qu'international, qui apporte une réponse adaptée aux besoins des clients.

SERVICE D'INGÉNIERIE Nous développons des modèles personnalisés, en proposant des solutions efficaces et innovatrices, adaptées à la situation particulière de chaque projet.

SERVICE APRÈS-VENTE À fin de chaque projet, nous maintenons à la disposition de nos clients la garantie technique pour tout incident qui surviendrait sur un chantier, à travers l'assistance technique nécessaire jusqu'à ce que nous trouvions une solution définitive.

FINITION

Cofunco utilise un revêtement de protection en poudre epoxy-polyester (par conséquent sans solvants et sans risque environnemental), à base de résines plastiques thermo-stables, traitées à haute température et d'une épaisseur de 100 microns, couleur RAL 9004.

Epoxy-polyester
Épaisseur revêtement: 100 µ
Degré d'oxydation: 0%
Perte de poids: 0%

Hydrosoluble
Épaisseur peinture: 70 µ
Degré d'oxydation: 3%
Perte de poids: 0.15%

Bitumineuse
Épaisseur peinture: 70 µ
Degré d'oxydation: 10%
Perte de poids: 0.5%



TEST

COMPARATIF DURABILITÉ PEINTURES

BROUILLARD SALIN

10 fois plus longue que les peintures bitumineuses.
3 fois plus longue que les peintures asphaltiques et hydrosolubles.

VIEILLISSEMENT

2 fois plus longue que les peintures asphaltiques et bitumineuses.

CONDENSATION
CONTINUE

2 fois plus longue que les peintures asphaltiques, bitumineuses, alkyde et hydrosolubles.

BROUILLARD
ACÉTIQUE

16 fois plus longue que les peintures asphaltiques.
12 fois plus longue que les peintures bitumineuses.

HOMOLOGATIONS

COMPAGNIES DES EAUX :

- Ville de Cayenne
- Ville de Biarritz (Marquages + couleurs)
- Tête de Maure (Corse)
- Conseil Général du Calvados

FOURNISSEURS D'ÉLECTRICITÉ :

- Endesa
- Viesgo
- Unión Fenosa
- Iberdrola
- R.E.E
- Miajadas
- EAE Ceuta
- Eléctrica de Cádiz
- Unelco

FOURNISSEURS DE GAZ :

- Gas Natural Fenosa

ENTREPRISES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS :

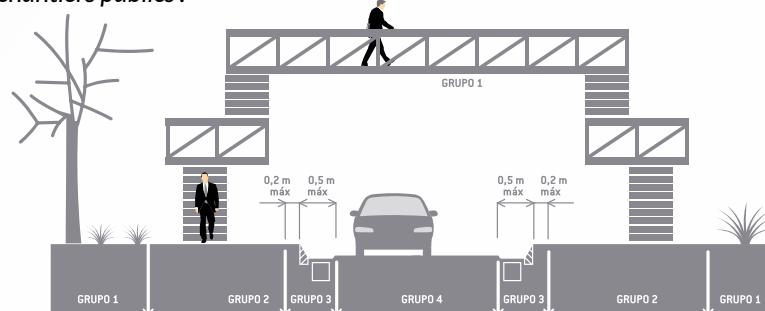
- Telefónica
- CTTI
- Teleco
- Vodafone
- Metropolitana
- Orange
- Euskatel

ORGANISMES PUBLICS ET MAIRIES :

- Gobiernode
- Chipiona
- Barcelona
- Cantabria
- Sanlúcar de Barrameda
- Consortium
- Vila-Real
- Barrameda
- Bilbao
- Almería
- San Fernando
- Cantabria
- Frigiliana
- Cáceres
- Valladolid
- Seville
- Elche
- Benidorm
- Córdoba
- El Ejido
- Acosol

GAMME

COFUNCO ordonne toute la gamme de produits en fonction de la norme UNE EN124-2:2015, au niveau des regards, des grilles en fonte destinés aux chantiers publics :



Groupes et lieux d'installation :



Groupe 2 (Classe B 125 minimum)

Zone d'utilisation exclusive pour piétons et cyclistes.



Groupe 3 (Classe C 250 minimum)

Pour les dispositifs de couronnement installés sur les bas-côtés et dans la zone du caniveau des rues jusqu'à un maximum de 50 centimètres en direction de la chaussée et 20 centimètres vers le trottoir (mesurée toutes deux depuis la face du rebord contigu à la chaussée).



Groupe 4 (Classe D 400 minimum)

Chaussée des routes (y compris rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tout type de véhicules.



Groupe 5 (Classe E 600 minimum)

Zones où circulent des véhicules de fort tonnage, comme les pavages d'aéroports, quais, etc...
Sols de hangar indust.
Chaussée trafic intense 5000 veh/jour.



Groupe 6 (Classe F 900 minimum)

Zones imposant des charges à l'essieu particulièrement élevées, par exemple chaussées pour avions.
Sols de hangar industr.

E600

MATÉRIEL:
Dispositif en fonte ductile selon norme EN-1563.
REVÊTEMENT
Époxy-polyester épaisseur de 100 µ et RAL 9004.



GALAXY E600 REGARD DE CHAUSSÉE ARTICULÉ TRAFC INTENSE

Regard rond articulé avec blocage de sécurité à 90°. Muni d'un joint élastomère antibruit et équipé d'une boîte de manœuvre.

Marquage: Pour différentes options marquage et/ou personnalisation, nous consulter.
EU / EP disponible

	CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF	1184*	Ø 645	Ø 850	100	Ø 604	12,5**	82	60	8
NF	2184*	Ø 645	850 x 850	100	Ø 604	12,5**	82	75	6

* Kit verrouillage anti-intrusion / articulation antivol: à consulter

** Soulèvement avec pied-de-biche long. 900 mm



Ref. 1184

Ref. 2184



D400

MATÉRIEL:
Dispositif en fonte ductile selon norme EN-1563.
REVÊTEMENT:
Époxy-polyester épaisseur de 100 µ et RAL 9004.

**APEX D400**
TRAFFIC INTENSE / TRÈS INTENSE

Regard rond articulé avec blocage de sécurité à 90° contre fermeture accidentelle et extraction à 110°. Doté de 8 nervures sous tampon. Profondeur d'encastrement de 75 mm, joint élastomère continu autour du cadre. Relief anti glissant et minimisation du bruit au passage de voitures. Alvéoles de scellement et anneaux de levage. Ouverture facile et ergonomique avec des outils communs de chantier. Personnalisation possible.

CODE	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 1182*	Ø 850	100	Ø 625	81	85	8

*Verrouillage anti-intrusion: à consulter

GALAXY D400
REGARD DE CHAUSSÉE ARTICULÉ
TRAFFIC INTENSE / TRÈS INTENSE

Regard cadre octogonal articulé avec blocage de sécurité à 90°. Muni d'un joint élastomère antibruit et équipé d'une boîte de manœuvre.



Marquage: Pour différentes options marquage et/ou personnalisation, nous consulter.

CODE	DIMENSION TAMON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 1184D *	Ø 645	Ø 850	100	Ø 604	12,5**	82	59	8

* Verrouillage anti-intrusion: à consulter

** Soulèvement avec pioche long. 900 mm

VOYAGER D400
REGARD DE CHAUSSÉE ARTICULÉ
TRAFFIC MOYEN

Regard de chaussée articulé avec blocage de sécurité 90° anti-fermeture et extraction du tampon. Ouverture totale à 110°.

Muni d'un verrouillage élastique. Joint continu antibruit. Relief tampon anti-glissant. Articulation conçue pour éviter l'entrée de déchets.

Ouverture facile et ergonomique avec des outils communs de chantier. Possibilité de marquage et personnalisation.



Option: kit de verrouillage anti-intrusion.

COSMOS D400
REGARD DE CHAUSSÉE ARTICULÉ
TRAFFIC MOYEN

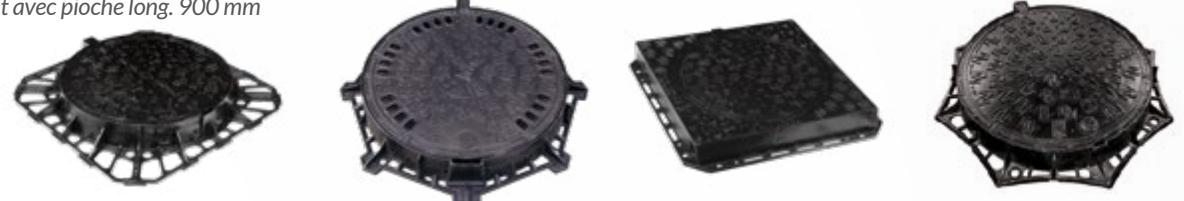
Regard rond, avec blocage de sécurité à 90°. Muni d'un verrouillage automatique par barreaux élastiques. Muni d'un joint élastomère anti-bruit. Disponible en version cadre octogonal, carré et apparent. Option tampon ventilé disponible.

Marquage: E.U / E.P disponible. Personnalisation, nous consulter

CODE	DIMENSION TAMON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 1174	Ø 645	Ø 850	100	Ø 600	16,5**	82	51	10
NF 2164	Ø 645	850 x 850	100	Ø 600	16,5**	82	60	6
1164 VEN	Ø 645	Ø 850	100	Ø 600	16,5**	82	47	10
2131	Ø 645	850 x 850	100	Ø 600	16,5**	82	72	6

Kit verrouillage anti-intrusion / articulation antivol: à consulter

** Soulèvement avec pioche long. 900 mm

**APOLLO D400**
REGARD ÉTANCHE
TRAFFIC MOYEN

Etanchéité assurée par 4 boulons inox. Muni d'un joint élastomère anti-bruit. Résistance 1 bar pression/dépression.



CODE	DIMENSION TAMON [mm]	DIMENSION CADRE [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 1122	Ø 655	Ø 850	75	Ø 600	30	81	69	5

METEOR D400
REGARD DE CHAUSSÉE À REMPLIR ARTICULÉ
TRAFFIC MOYEN

Tampon rond articulé avec blocage de sécurité. Muni d'un joint élastomère anti-bruit et boîte de manœuvre.



CODE	DIMENSION TAMON [mm]	DIMENSION CADRE [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 1186	Ø 650	Ø 850	100	Ø 600	14,5**	80,5	41	10

Pattes de scellement, kit verrouillage anti-intrusion: à consulter

** Soulèvement avec pied-de-biche long. 900 mm

RETEL D400
REGARD DE CHAUSSÉE OUVERTURE 800mm
TRAFFIC MOYEN

Regard de chaussée ouverture libre Ø 800 mm. Tampon articulé à 115°, extraction à 90° avec blocage de sécurité contre la fermeture accidentelle. Articulation conçue pour éviter l'entrée de déchets. Verrouillage du tampon par barreaux élastiques. Muni d'un joint antibruit. Relief anti-glissant. Boîte de manœuvre pour faciliter l'ouverture.



CODE	DIMENSION TAMON [mm]	DIMENSION CADRE [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 1108-08*	Ø 840	1000 x 920	120	Ø 804	20**	81	86	8

* Verrouillage anti-intrusion: à consulter

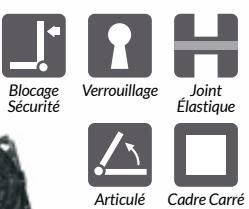
** Soulèvement avec pied-de-biche long. 900 mm



COLUMBIA D400 TRAfic INTENSE / TRÈS INTENSE

Regard de chaussée ouverture libre Ø 705 mm. Tampon articulé à 118°, extraction du tampon à 90° et blocage de sécurité anti-fermeture. Articulation concue pour éviter l'entrée de déchets. Profondeur d'encastrement du tampon dans le cadre: 80 mm. Hauteur du cadre 150 mm. Muni d'un joint antibruit. Relief anti-glissant.

Boîte de manœuvre pour faciliter l'ouverture. Possibilité de marquage et personnalisation.

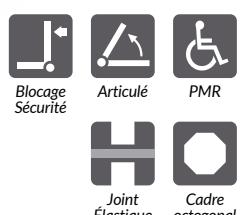


CODE	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 2130*	900 x 900	150	Ø 700	26,5	82	119	8

*Verrouillage anti-intrusion et clé spéciale (2130-CO1/LL-01): à consulter

GRILLE GALAXY D400 PMR GRILLE RONDE ARTICULÉE TRAfic INTENSE

Grille ronde articulée avec blocage de sécurité à 90°. Munie d'un joint élastomère antibruit et d'une boîte de manœuvre. Cadre octogonal.



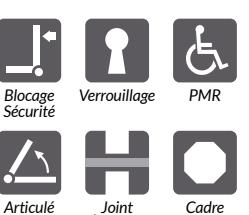
CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	POIDS [kg]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	COLIS
NF 6184	Ø 645	Ø 850	100	Ø 604	12,5	59	11,8	6

Kit verrouillage anti-intrusion / articulation antivol: à consulter.

**Soulèvement avec pioche long, 900 mm

GRILLE COSMOS D400 PMR TRAfic MOYEN

Grille ronde avec blocage de sécurité à 90°. Munie d'un verrouillage automatique par barreaux élastiques. Munie d'un joint élastomère antibruit. Cadre octogonal.



CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	POIDS [kg]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	COLIS
NF 6174	Ø 645	Ø 850	100	Ø 600	16**	49	11,8	10

Kit verrouillage anti-intrusion / articulation antivol: à consulter.

**Soulèvement avec pioche long, 900 mm

VOLGA D400 PMR GRILLE DE COURONNEMENT ARTICULÉE TRAfic INTENSE

Ensemble composé d'un cadre et d'une grille. Equipé d'une articulation antivol après installation. La conception des barreaux permet une absorption idéale. Grille PMR (distance entre les barreaux <20mm). Concavité unilatérale permettant une absorption optimisée. Double appui de la grille permettant son assise/verrouillage dans le cadre. Relief anti-glissant. Cadre muni de trous et de cales qui améliorent son assise et sa fixation.

Semelle courte
Cadre renforcé ref. 5151C/N

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 5151S/N	730 x 280	815 x 365	80	703 x 253	10	11,45	31,6	18
NF 5151C/N	730 x 280	815 x 365	80	703 x 253	10	11,45	34,6	18



EOS D400 REGARD ARTICULÉ AVEC JOINT TRAfic INTENSE

Regard et cadre carré articulé à 110° doté d'un blocage de sécurité. Joint anti-basculant et insonorisant. Hauteur du cadre 100 mm. Surface dotée d'un relief anti-glissant. Ouverture facile avec des outils communs de chantier.



CODE	DIMENSION TAMON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	NIVEAU SONORE dBA	POIDS [kg]	COLIS
NF 31110	328 x 328	415 x 415	75	301 x 301	6	79	19,8	12
NF 31111	424 x 424	508 x 525	100	400 x 400	10,5	79	30	8
NF 31112	524 x 538	608 x 628	100	500 x 500	16,5	79	43	8
NF 31113	624 x 638	737 x 708	105	600 x 600	21	79	57	5
NF 31114	724 x 737	808 x 844	100	700 x 700	15	79	74,8	5
NF 31115	828 x 828	908 x 954	100	800 x 800	30,5	79	92	5

Verrouillage anti-intrusion: à consulter



EOS D400 GRILLE PLATE PMR TRAfic INTENSE



Grille et cadre carré articulé à 110° doté d'un blocage de sécurité. Joint anti-basculant et insonorisant. Hauteur du cadre 100 mm. Surface dotée d'un relief anti-glissant. Ouverture facile avec des outils communs de chantier.

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 51110	328 x 328	415 x 415	75	301 x 301	6	2,85	19,1	12
NF 51111	424 x 424	508 x 525	100	400 x 400	9,5	5,8	28,5	8
NF 51112	524 x 538	608 x 628	100	500 x 500	14	8,7	46,5	8
NF 51113	624 x 638	737 x 708	105	600 x 600	20,5	12,4	56,7	5
NF 51114	724 x 737	808 x 844	100	700 x 700	14	18,2	75	5
NF 51115	828 x 828	908 x 954	100	800 x 800	29,5	25,1	90	5

Verrouillage anti-intrusion: à consulter.



C-EOS D400 GRILLE CONCAVE PMR ARTICULÉE TRAfic MOYEN



Ensemble composé d'un cadre et d'une grille. Articulation à 110°. Double appui de la grille permettant son assise/verrouillage dans le cadre. La conception des barreaux permet une absorption idéale. Grille PMR (distance entre les barreaux <20mm).

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 5172	330 x 330	420 x 420	100	307 x 307	7	4,45	25	12
NF 5173	430 x 430	520 x 520	100	407 x 407	11,5	8,26	34,6	8
NF 5174	530 x 530	620 x 620	100	507 x 507	15,5	12,12	45,9	8
NF 5175	630 x 630	720 x 720	100	610 x 610	20	15,1	55	5
NF 5176	733,5 x 735	820 x 820	100	710 x 710	26	18,8	68,1	5

Articulation antivol: à consulter.

C250

MATÉRIEL:
Dispositif en fonte ductile selon norme EN-1563.
REVÊTEMENT:
Époxy-polyester épaisseur de 100 µ et RAL 9004.

**PERSEVERANCE C250**

Regard rond articulé avec 4 alvéoles de fixation. Relief anti-glissant. Muni d'un joint qui assure la stabilité et l'insonorisation.

CODE	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]	COLIS
NF 1177V2*	Ø 740	75	Ø 600	33	12

* Verrouillage anti-intrusion: à consulter.

GRILLE URBEX C250**GRILLE PMR POUR ZONES DE STATIONNEMENT OU VOIES PIÉTONNES**

Regard rond articulé avec relief. Muni d'un joint qui assure la stabilité et l'insonorisation.

CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 6177	Ø 645	Ø 850	75	Ø 604	11,7	37,7	12

PKLUM C250**REGARD HYDRAULIQUE SEMI-ARTICULÉ**

Cadre carré équipé d'une gorge anti-odeur et de pattes de scellement. Tampon carré semi-articulé pour une ergonomie optimale. Excellente assise du tampon sur le cadre.



CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]	COLIS
NF 31109*	388 x 388	422 x 422	50	305 x 305	14,5	18
NF 31962*	463 x 480,5	509,5 x 489	48	425 x 425	24	16
NF 31972*	564 x 581,5	615,5 x 597,6	45	525 x 525	33	16
NF 3194*	676 x 676	705 x 705	45	618 x 618	37	10
NF 3182*	785 x 785	820 x 820	57,5	700 x 700	50	5
NF 3180C*	885 x 885	920 x 920	57,5	800 x 800	60	5

* Verrouillage anti-intrusion: à consulter.

BBR C250**REGARD DE BRANCHEMENT HYDRAULIQUE ARTICULÉ**

Regard de branchement hydraulique avec joint. Gravure antidérapante en haut relief. Disponible en marquages EU et EP. L'articulation devient antivol après scellement.



CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	TUYAU DIAMETRE EXT. [mm]	POIDS [kg]	COLIS
NF 2145	Ø 206	302 x 282	125	180	Ø 250	6,7	24
NF 2146-1	Ø 260	355 x 355	170	233	Ø 315	9,5	24
NF 2147	Ø 360	446 x 426	185	330	Ø 400	14,7	12

Optionnel: fermeture avec vis hexagonale.

Ref. 2146-1: sans gorge hydraulique - option non articulé ref 2150

PREF C250 / B125**COURONNEMENT POUR REGARD DE BRANCHEMENT ARTICULÉ ENTOURAGE BÉTON**

Regard de branchement hydraulique. Gravure antidérapante en haut relief.

Disponible en marquages EU et EP en haut relief.

CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	TUYAU DIAMETRE EXT. [mm]	POIDS [kg]	COLIS
NF 2148	Ø 265	Ø 390	150	225	Ø 315	24,3	36
NF 2149	Ø 390	Ø 475	150	350	Ø 400	26	20



Ref 2148

GRILLE BBR C250**GRILLE DE BRANCHEMENT**

Ref 61461

Grille de branchement hydraulique avec joint. Gravure antidérapante en haut relief.

L'articulation devient antivol après scellement.

CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	TUYAU DIAMETRE EXT. [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 61461	Ø 260	355 x 355	170	233	Ø 315	11,3	11	24

Optionnel: fermeture avec vis hexagonale.

**MARE C250****GRILLE DE COURONNEMENT PMR ARTICULÉE**

Grille articulée antivol après scellement munie de barreaux à profil sinusoïdal. Avec relief antigelant. Cadre renforcé 3 côtés d'assise ref. 5150C/N

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 5150S/N	750 x 300	816 x 345	55	700 x 280	11,2	22	30
NF 5150C/N	750 x 300	816 x 345	55	700 x 280	11,2	24,6	30

**RON H C250****GRILLE PLATE PMR ARTICULÉE**

Grilles articulées et verrouillables par barreaux élastiques. Relief antigelant. Cadre conçu pour optimiser le scellement. Grilles conçues et fabriquées selon la norme PMR (distance entre barreaux <20Mm).

Appui de la grille sur le cadre moyennant d'une patte en V qui améliore la stabilité et évite les déplacements.

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 5154	262 x 264	325 x 325	45	235 x 235	3,7	8	36
NF 5155	347 x 348	410 x 410	50	318 x 315	6,5	12,5	36
NF 5156	448 x 448	510 x 510	50	418 x 415	10	19	20
NF 5157	528 x 528	590 x 590	50	495 x 495	15,4	30	16
NF 5158	627 x 627	690 x 690	60	600 x 600	19,3	50,5	10
NF 5139	728 x 728	790 x 790	85	695 x 695	26	63	5



→ RONEC H C250 GRILLE CONCAVE PMR ARTICULÉE

Ensemble composé d'une grille concave et d'un cadre. Grilles PMR (distance entre barreaux <20Mm). Articulation à 110°, avec fermeture sécurisée par deux barreaux élastiques. Appui de la grille sur le cadre moyennant une patte en V qui améliore la stabilité et évite les déplacements. Grande capacité d'absorption. Surface anti-glissant. Ouvertures latérales sur le pourtour de la grille qui évitent l'accumulation d'eau.

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm ²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 5165	364 x 364	410 x 410	70	320 x 320	6,4	15	36
NF 5166	464 x 464	510 x 510	75	422 x 422	10,7	19	20
NF 5167	574 x 574	620 x 620	70	532 x 532	15	34	8
NF 5168	630 x 630	720 x 720	100	610 x 610	15,1	55	8
NF 5169	733,5 x 735	820 x 820	100	710 x 710	18,8	68	5



→ PLAQUE DE RECOUVREMENT BOR C250

Avec tampon. Surface d'avalétement: 8,78 dm². Profil A (ref. 8125) et Profil T (ref. 8122 avec tampon articulé).



DENOMINATION	CODE	DIMENSION EXT. [mm]	DIMENSION TAMPON [mm]	HAUTEUR [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm ²]	POIDS [kg]	COLIS
NF Profil T	8122-1	800 x 781	Ø 600	200	4,4	47	6
NF Profil A	8125	800 x 792	Ø 600	120	7,7	44	6

→ CANAL C250 GRILLE CANIVEAU

Grilles caniveaux articulées chaînables entre elles. Munies d'un relief antidérapant.

CODE	DIMENSION GRILLE [mm]	HAUTEUR [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm ²]	POIDS [kg]	COLIS
NF 7127 PMR	750 x 195	25	7	10	30
NF 7128 PMR	750 x 300	30	11,60	18	20
NF 7129 PMR	750 x 395	30	17,00	25	12
NF 7130 PMR	750 x 500	35	19	45	12

Longerons: nous consulter.



→ AVALOIR DE TROTTOIR C250

Profil pour bordure standard T et A.

DENOMINATION	CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	HAUTEUR [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm ²]	POIDS [kg]	COLIS
NF Profil T	8104	800 x 150	195	7,76	21	20
NF Profil A	8105	835 x 225	120	5,4	16	5



→ NIL C250 GRILLE AVALOIR PMR

Grille avaloir articulée. Ouverture complète de l'avaloir et la grille jusqu'à 110°. Grille PMR.



DENOMINATION	CODE	DIMENSION EXT. [mm]	DIMENSION TAMPON [mm]	HAUTEUR [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm ²]	POIDS [kg]	COLIS
NF Profil T	8128	584 x 523	503 x 488	235/122	11,2	40,5	8

→ AMAZON C250 GRILLE AVALOIR PMR

Avaloir avec grille articulée et verrouillable par barreaux élastiques. Ouverture de la grille et de l'avaloir à 110° laissant une ouverture libre de 337 mm. Possibilité d'ouvrir seulement l'avaloir pour nettoyer les déchets.



DENOMINATION	CODE	DIMENSION EXT [mm]	DIMENSION TAMPON [mm]	HAUTEUR [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm ²]	POIDS [kg]	COLIS
NF Profil A	8126	600 x 537	537 x 208	125/90	10	37,5	8
NF Profil T	8127	601 x 536	537 x 208	205/90	13,5	42	8

B125

MATÉRIEL:
Dispositif en fonte ductile selon norme EN-1563.
REVÊTEMENT:
Époxy-polyester épaisseur de 100 µ et RAL 9004.

**PAS B125****REGARD DE TROTTOIR ROND ARTICULÉ ESPACES VERTS**

Position stable à 120°. Antivol après scellement. Muni d'une rainure pour lever le couvercle avec une pioche. Effort de soulèvement inférieur à 12 daN.

NF	CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]	COLIS
	1175V2	620	730	60	600	26	12

Verrouillage anti-intrusion: à consulter

**LLUM B125****REGARD HYDRAULIQUE SEMI-ARTICULÉ**

Cadre carré avec gorge anti-odeur et pattes de scellement. Tampon carré semi-articulé pour une ergonomie optimale. Excellente assise du tampon dans le cadre. Equipé d'un orifice pour sa manipulation avec une pioche. Pour les différentes options de marquage nous consulter.

NF	CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]	COLIS
	3140	239 x 239	263 x 263	37	185 x 215	5	36
	3188	281 x 281	338 x 338	37	205 x 255	7	36
	3145-10L	375 x 375	400 x 400	25	320 x 320	9	36
	3196-1	481 x 461	510 x 489	48	425 x 425	16	20
	3197-1	581 x 563	615 x 598	48	525 x 525	26	20
	3138*	675 x 675	745 x 712	45	618 x 603	33	10
	3139*	785 x 785	820 x 820	57,5	700 x 700	42,5	5
	3180*	885 x 885	920 x 920	57,5	800 x 800	60	5

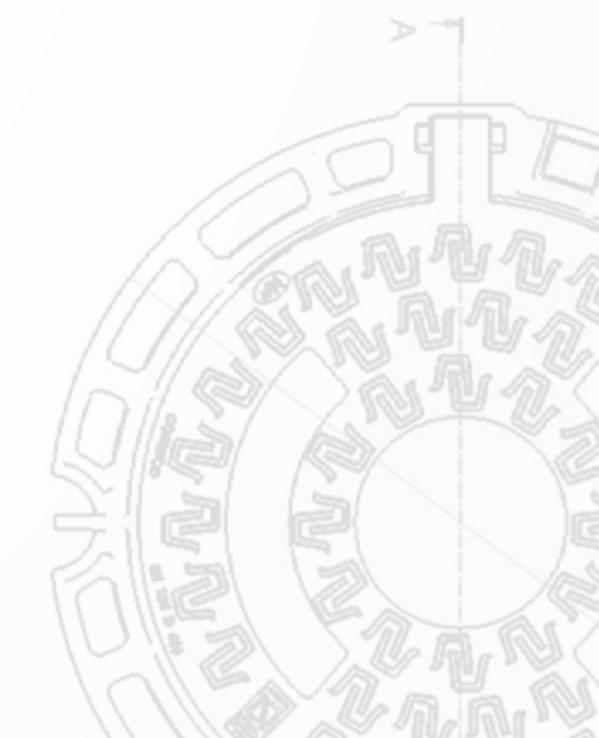
Verrouillage anti-intrusion: à consulter

**TROTTOIR B125****REGARD ARTICULÉ À CADRE CARRÉ**

Regard articulé pourvu d'une gorge favorisant la fonction anti-odeur. Antivol après scellement.

NF	CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]	COLIS
	2132*	Ø 176	250 x 250	20	150	3	48
	2133*	Ø 199	320 x 320	29	173	5	36
	2135*	Ø 274	400 x 400	29	250	8	36
	2136*	Ø 374	530 x 530	29	350	13,5	20
	2137*	Ø 444	620 x 597	34	420	22	16
	2138*	Ø 531	700 x 700	40	500	29	10
	2139*	Ø 624	800 x 800	40	605	33	8

* Verrouillage anti-intrusion: à consulter



RÉSEAUX SECS

MATERIEL:

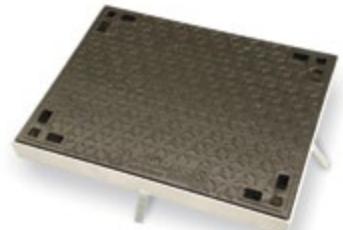
Dispositif en fonte ductile selon norme EN-1563.

REVÊTEMENT:

Époxy-polyester épaisseur de 100 µ et RAL 9004.

RÉSEAUX TÉLÉCOM

TRAPPE EN FONTE DUCTILE POUR RÉSEAUX SECS



Tampons rectangulaires. Surface à relief antidérapant.

Marquage: TÉLÉCOM ou sans marquage. Autres à consulter.

LT B125

TYPE	CODE	DISPOSITION	OUVERTURE [mm]	HAUTEUR [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT	COLIS
NF	LOT**	□	428 x 248	60	508 x 328	14	BVC / NF	15
NF	L1T*	□	527 x 389	60	647 x 509	23	BVC / NF	20
NF	L2T*	□□	1161 x 389	60	1281 x 509	43	BVC / NF	10
NF	L3T*	□□□	1381 x 527	60	1501 x 647	62	BVC / NF	5
	L4T*	□□□□	1876 x 527	60	1996 x 647	100	BVC	
NF	½ L4T*	□□	884 x 527	60	1000 x 643	67	BVC / NF	
	4121L-1	Tampon seul			633 x 495	18	BVC	20

* Cadre acier galvanisé

** Cadre en fonte

* Kit de verrouillage anti-intrusion: à consulter

LT C250

TYPE	CODE	DISPOSITION	OUVERTURE [mm]	HAUTEUR [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT	COLIS
NF	L1T*	□	527 x 389	60	647 x 509	26,5	BVC / NF	-
NF	L2T*	□□	1161 x 389	60	1281 x 509	50,7	BVC / NF	-
NF	L3T*	□□□	1381 x 527	60	1501 x 647	73	BVC / NF	-
	L4T*	□□□□	1876 x 527	60	1996 x 647	113,5	BVC	-
NF	½ L4T*	□□	884 x 527	60	1000 x 643	50,7	BVC	-
	L5T*	□□□	1787 x 880	60	1907 x 1000	201	BVC	-
	4122L-1	Tampon seul			632 x 493	21,3	BVC	16

* Cadre acier galvanisé

Ref. 4122L-1 kit de verrouillage anti-intrusion: à consulter

RETEL TÉLÉCOM D400

TRAPPES POUR CHAMBRES TELECOM D400

Ensembles composés de 2, 4, 6 ou 8 trappes triangulaires en fonte ductile, et d'un cadre en acier galvanisé. Surface à relief antidérapant. Manipulation facile à l'aide d'outils de chantiers classiques. Possibilité de personnalisation. Assise tripode.

Marquage: TÉLÉCOM ou sans marquage. Autres à consulter.

CODE	DISTRIBUTION	OUVERTURE LIBRE [mm]	DIM. EXTÉRIEURES [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT
NF 10116 K1C	□	750 x 750	910 x 910	80	96	BVC
NF 10116 K2C	□ □	1500 x 750	1660 x 910	80	185	BVC
NF 10116 K3C	□ □ □	2250 x 750	2415 x 910	80	275	BVC



RETEL TÉLÉCOM D400 AVEC VERROUILLAGE

TRAPPES POUR CHAMBRES TELECOM D400

Ensembles composés de 2, 4, 6 ou 8 trappes triangulaires en fonte ductile, et d'un cadre en acier galvanisé. Surface à relief antidérapant. Manipulation facile à l'aide d'outils de chantiers classiques. Possibilité de personnalisation. Assise tripode.

Marquage: TÉLÉCOM ou sans marquage. Autres à consulter

CODE	DISTRIBUTION	OUVERTURE LIBRE [mm]	DIM. EXTÉRIEURES [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT
10116 K1C-C/C	□	750 x 750	910 x 910	80	96	BVC
10116 K2C-C/C	□ □	1500 x 750	1660 x 910	80	185	BVC
10116 K3C-C/C	□ □ □	2250 x 750	2415 x 910	80	275	BVC



RETEL TÉLÉCOM D400

REGARDS DE CHAUSSÉE TRIANGULAIRES MODULAIRES

L1C, L2C, L3C, L4C

TRAFC MOYEN

Ensembles composés de 2, 4, 6 ou 8 trappes triangulaires en fonte ductile, et d'un cadre en acier galvanisé. Surface à relief antidérapant. Manipulation facile à l'aide d'outils de chantiers classiques. Possibilité de personnalisation. Tampons assemblés non-rigides par boulon acier. Assise tripode.

Marquage: TÉLÉCOM ou sans marquage. Autres à consulter

CODE	DISTRIBUTION	OUVERTURE LIBRE [mm]	DIM. EXTÉRIEURES [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT
NF 10115L1C *	□	527 x 389	650 x 510	120	52	BVC / NF
NF 10115L2C	□ □	1161 x 389	1280 x 650	120	101	BVC / NF
NF 10115L3C	□ □ □	1381 x 527	1500 x 650	120	159	BVC / NF
NF 10115L4C	□ □ □ □	1876 x 527	2000 x 650	120	197	BVC



* Optionnel: Cadre et tampon en fonte L1C

RETEL TÉLÉCOM D400 AVEC VERROUILLAGE

REGARDS DE CHAUSSÉE TRIANGULAIRES MODULAIRES

L1C, L2C, L3C, L4C

TRAFC MOYEN

Ensembles composés de 2, 4, 6 ou 8 trappes triangulaires en fonte ductile, et d'un cadre en acier galvanisé. Surface à relief antidérapant. Manipulation facile à l'aide d'outils de chantiers classiques. Possibilité de personnalisation. Tampons assemblés non-rigides par boulon acier. Assise tripode.

Marquage: TÉLÉCOM ou sans marquage. Autres à consulter

CODE	DISTRIBUTION	OUVERTURE LIBRE [mm]	DIM. EXTÉRIEURES [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT
10115L1C-C/C *	□	527 x 389	650 x 510	120	52	BVC / NF
10115L2C-C/C	□ □	1161 x 389	1280 x 650	120	101	BVC / NF
10115L3C-C/C	□ □ □	1381 x 527	1500 x 650	120	159	BVC / NF
10115L4C-C/C	□ □ □ □	1876 x 527	2000 x 650	120	197	BVC



* Optionnel: Cadre et tampon en fonte LC1



GEMINIS D400 REGARD DE CHAUSSÉE ARTICULÉ TRAfic INTENSE



Regard de chaussée articulé avec une ouverture libre de 700 mm. Blocage à 90° contre la fermeture accidentelle et ouverture jusqu'à 110°. Doté de 10 nervures sous le tampon. Assise du tampon dans le cadre (55 mm). Joint élastomère continu autour du cadre. Relief anti glissant. Alvéoles de scellement. Ouverture et soulèvement du tampon ergonomique. Disponible en cadre rond et carré. Personnalisation/marquage possible.

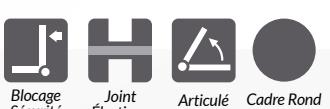
CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	EFFORT DE LEVAGE daN	POIDS [kg]	COLIS
1194	Ø 745	Ø 950	100	Ø 700	19,50 **	65	10
2194	Ø 745	950 x 950	100	Ø 700	19,50 **	73	10

Optionnel: kit de verrouillage anti-intrusion

** Soulèvement avec pied-de-biche long. 900 mm



EXPLORER D400 TRAfic INTENSE



Regard rond articulé avec blocage de sécurité à 90° contre fermeture accidentelle et extraction à 110°. Doté de 8 nervures sous tampon. Profondeur d'encastrement de 75 mm joint élastomère continu autour du cadre. Relief anti glissant et minimisation du bruit au passage de voitures. Cadre auto-nivelant. Ouverture facile et ergonomique avec des outils communs de chantier. Personnalisation possible.

CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]
1183*	Ø 675	Ø 820	190	Ø 600	82Kg

Optionnel: kit de verrouillage anti-intrusion



ARCHILIFT D400 REGARD DE CHAUSSÉE ARTICULÉ OUVERTURE/FERMETURE ASSISTÉS TRAfic MOYEN



Destiné aux stations-service. Gravure antidérapante en relief. Fourni avec resort pour faciliter la manipulation. Le tampon à une inclinaison (1°) qui permet l'évacuation d'eau et aussi un joint pour assurer l'étanchéité. Fonte à graphite nodulaire selon norme EN-1563 (type GJS-500-7). Dispositif de fermeture assistée. Étanche aux eaux de ruissellement.

CODE	DIMENSION TAMPON [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	POIDS [kg]	CERTIFICAT	COLIS
3193*	840 x 840	1015 x 920	100	760 x 760	120	BVC	8

Optionnel: Clé d'ouverture ergonomique (3193-Li02), possédant un bras de levier allongé et une tête adaptée pouvant être utilisée comme anneau de soulèvement pour l'ouverture et la fermeture du dispositif Réf. VA0024-01)



RETEL VODAFONE D400 REGARD TRIANGULAIRE TRAfic MOYEN



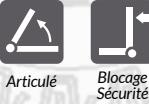
Regards triangulaires dessinés et fabriqués selon les spécifications techniques de compagnie Télécom. Regards triangulaires articulés, ouverture à 110°, blocage de sécurité et extraction des tampons à 90°. Relief anti-glissoir. Dispositif de fermeture conçu selon les instructions de l'opérateur. Ouverture facile avec outils de chantier. Possibilité de personnalisation pour d'autres entreprises.

CODE	TAMPONS	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR CADRE [mm]	OUVERTURE [mm]	CERTIFICAT	COLIS
10112*	2 triangulaires	795 x 729	100	600 x 600	BVC	16
10113*	4 triangulaires	1400 x 796	120	1200 x 600	BVC	8

Optionnel: Clé d'ouverture ergonomique



MAREMAGNUM D400 GRILLE ARTICULÉE MODULAIRE POUR CHAUSSÉE TRAfic MOYEN



Ensemble grille + cadre D400. Largeur 504 mm, longueur 704 mm. Articulée avec ouverture jusqu'à 110° avec blocage de sécurité pour éviter la fermeture accidentelle. La grille reste encastrée pour éviter les mouvements et le bruit lors de la circulation. Destinée aux chaussées sujettes aux grandes averse, grande capacité d'absorption. Conception des barreaux avec pente inversée pour faciliter l'absorption. Ouverture facile avec les outils communs de chantier.

CODE	DIMENSION GRILLÉ [mm]	DIMENSION EXT. [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	SURFACE D'AVALEMENT [dm²]	CERTIFICAT	COLIS
5152	754 x 504	828 x 578	100	690 x 440	22,3	IO-CERT	10
5152PLUS	980 x 490	1000 x 515	100	900 x 400	20,3	IO-CERT	6



BOUCHE À CLÉ

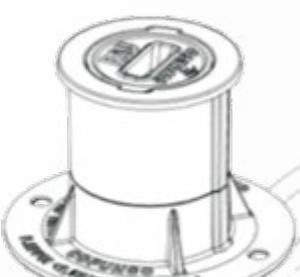
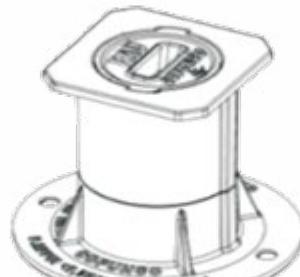
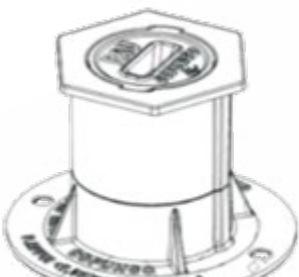


Bouche à clé en fonte nodulaire avec marquage "eau" pour trottoir et chaussée. Différents types de têtes disponibles.

Ouverture du couvercle en soulevant de 10 mm dans un plan vertical et en le tournant de 45°, ouverture par marteau d'égoutier ou par burin. Semelle totalement plate.

CODE	CADRE FORME	DIMENSION CADRE [mm]	BASE DIMENSION [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	COLIS
2162-150 H	HEXAGONAL	130	Ø150	160	Ø80	60
2162-150 R	ROND	Ø130	Ø150	160	Ø80	60
2162-150 C	CARRÉ	130X130	Ø150	160	Ø80	60
2162-205 H	HEXAGONAL	130	Ø205	160	Ø80	60
2162-205 R	ROND	Ø130	Ø205	160	Ø80	60
2162-205 C	CARRÉ	130X130	Ø205	160	Ø80	60

Optionnel: Verrouillage anti-intrusion





BOUCHE À CLÉ TÉLÉSCOP

Bouche à clé télescop en fonte nodulaire avec marquage "eau" pour trottoir et chaussée.

Modèle réhaussable pour trottoir et chaussée (diamètre de semelle 220) Disponible en format rond, carré, ou hexagonal. Ouverture du couvercle en soulevant de 10 mm dans un plan vertical et en le tournant de 45°; ouverture par marteau d'égoutier ou par burin.

Facilité de mise à niveau lors des réfections de chaussées. Semelle totalement plate, sa grande surface de semelle réduisant les risques d'affaissement sous trafic. Hauteur réglable.

CODE	TAMPON FORME	BASE DIMENSION [mm]	HAUTEUR [mm]	OUVERTURE [mm]	COLIS
2101-H	HEXAGONAL	Ø 220	165-260	Ø 82	30
2101-R	ROND	Ø 220	165-260	Ø 82	60
2101-C	CARRÉ	Ø 220	165-260	Ø 82	30

Optionnel: Verrouillage anti-intrusion



Gamme Produits	D400			E600	F900
	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES MAR-CHANDISES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	VÉHICULES LOURDS	VÉHICULES LOURDS
Intensité trafic	VEHICULES 2 ESSIEUX POIDS MAX. INFÉRIEUR À 3500KG • Cycles • Motos • Véhicules de tourisme/+ roulotte/+ remorque	CAMIONS LÉGERS • Véhicules prioritaires (ambulances, etc.) • Fourgonnettes • Camions légers • Remorques • Remorques multiples, gondoles, etc.	VEHICULES AVEC 2 ESSIEUX POIDS MAX. SUPÉRIEUR À 7500 KG • Autobus • Camions • Semi-remorques • Remorques • Remorques multiples, gondoles, etc.	VEHICULES AVEC 2 ESSIEUX POIDS MAX. SUPÉRIEUR À 7500 KG • Autobus • Camions • Semi-remorques • Remorques • Remorques multiples, gondoles, etc.	VEHICULES AVEC 2 ESSIEUX POIDS MAX. SUPÉRIEUR À 7500 KG • Autobus • Camions • Semi-remorques • Remorques • Remorques multiples, gondoles, etc.
TRAFFIC INTENSE	5.000-8.000 Véhicules/jour >210 Véhicules/heure	KOPERNIK			
GEMINI S					
APOLO					
TRAFFIC MOYEN	2.600-5.000 Véhicules/jour 110-210 Véhicules/heure	RETEL			
COSMOS					
VYAGER					
TRAFFIC MODÉRÉ	>2.600 Véhicules/Jour >110Véhicules/heure	METEUR			

SYMBOLES - SPÉCIFICATIONS	
ARTICULATION	
BLOCAGE	
JOINT ÉLASTIQUE	
CADRE ROND	
CADRE CARRÉ	
CADRE OCTOGONAL	
CADRE APPARENT	
VERROUILLAGE	
ÉTANCHÉITÉ	
JOINT 360°	
MASSE	
ERGONOMIE	
VERROUILLAGE ÉLASTIQUE	

GUIDE DE SÉLECTION - REGARDS DE VISITE

PRODUITS			FONCTIONNALITÉS										CARACTÉRISTIQUES				FORMAT		DONNÉES TECHNIQUES									
	OUV. LIBRE (mm)	CLASSE	INTENSITÉ DU TRAFIC			ARTICULATION	ARTICULATION CAPTIVE	BLOCAGE	N° DE NERFS	JOINT ÉLASTIQUE	360°	JOINT 360°	ERGONOMIE	ÉTANCHÉITÉ	FERMETURE	KG	HAUTEUR * ENCASTREMENT	VERROUILLAGE	HAUTEUR CADRE	CADRE OCTOGONAL	CADRE CARRE	CADRE ROND	CADRE APPARENT	VENTILÉ	GRILLE	PMR	COEFFICIENT SÉCURITÉ **	dB TRAFIC
			INTENSE	MOYEN	FAIBLE																							
 GALAXY F	Ø 600	F900	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	57	<input checked="" type="checkbox"/>	100		<input checked="" type="checkbox"/>					20%	76dB	
 GALAXY E	Ø 600	E600	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	55	<input checked="" type="checkbox"/>	100		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			33%	76dB	
 APEX	Ø 600	D400	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	51,5	<input checked="" type="checkbox"/>	100		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			63%	73dB	
 GALAXY D	Ø 600	D400	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	55	<input checked="" type="checkbox"/>	100	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>	100%	76dB	
 COSMOS	Ø 600	D400		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		NA	<input checked="" type="checkbox"/>	100	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20%	76dB	
 VOYAGER	Ø 600	D400		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		NA	<input checked="" type="checkbox"/>	100		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27%	77dB	
 KOPERNIK	Ø 600	D400	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	59	<input checked="" type="checkbox"/>	100 150		<input checked="" type="checkbox"/>					30%	77dB	
 METEOR	Ø 600	D400			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	50		100		<input checked="" type="checkbox"/>					20%	72dB	
 COLUMBIA	Ø 700	D400	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	53		100 130		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			65%	78dB	
 GEMINIS	Ø 700	D400	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	54	<input checked="" type="checkbox"/>	100		<input checked="" type="checkbox"/>					25%	76dB	
 RETEL	Ø 800	D400		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		NA	<input checked="" type="checkbox"/>	120	<input checked="" type="checkbox"/>						43%	77dB	
 APOLO	Ø 600	D400	<input checked="" type="checkbox"/>						6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					NA	75			<input checked="" type="checkbox"/>					40%	76dB

 Standard En option

* Millimètres (mm)

** COEFFICIENT SÉCURITÉ AU DESSUS DE LA NORME EN-124

Instructions d'installation d'un regard de chaussée D400 à F900



PROCESSUS D'INSTALLATION

Ce document s'attache à fournir les instructions et consignes nécessaires au bon déroulement des opérations destinées à garantir une installation efficace et durable du produit.

A. Nivellement et mise à niveau du coffrage extérieur

0. Nivellement

→ Le nivellation doit être effectué jusqu'à un niveau légèrement inférieur à la cote maximale du trou d'homme où le regard doit être installé.

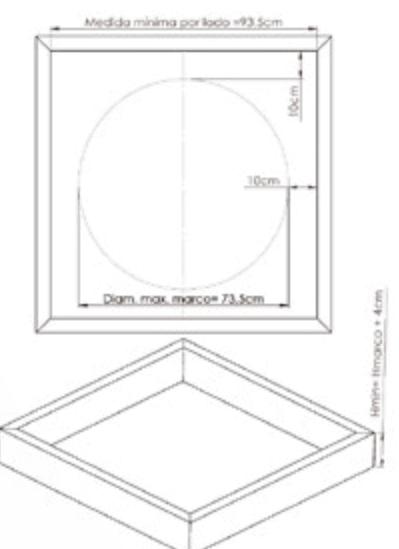
1. Coffrage extérieur

→ Une fois le nivellation effectué, procéder à la mise en œuvre du coffrage extérieur.

PROPRIÉTÉS:

→ Le coffrage doit être parfaitement fixé à la surface de la chaussée de manière à assurer une bonne étanchéité.

→ Les dimensions intérieures minimales du coffrage doivent être les suivantes: **diamètre maximum du cadre +10 cm par côté** et profondeur minimale égale à la **hauteur maximale du cadre +4 cm** pour que la dalle de béton soit suffisamment consistante en vue d'absorber et de répartir convenablement les charges exercées sur le dispositif.



2. Mise à niveau du coffrage extérieur

→ Une fois le coffrage extérieur correctement installé et fixé, il doit être mis à niveau pour que le résultat de l'installation soit conforme à la couche finale de bitume de la chaussée.

PROPRIÉTÉS:

→ La mise à niveau du coffrage doit être effectuée à l'aide d'outils topographiques en mesurant les quatre coins du coffrage pour s'assurer qu'ils se trouvent aux cotes correspondants de la couche finale de bitume.

⚠ Le principal objectif de cette opération consiste à obtenir une dalle dans laquelle le cadre est intégré.

Cela permet de garantir un raccord parfait entre les deux éléments qui travaillent de manière solidaire, tout en favorisant la répartition et l'absorption des charges transmises au dispositif de coulage.

B. Positionnement, mise à niveau et coffrage intérieur du cadre

1. Présentation du regard

→ Le nivellation doit être effectué jusqu'à un niveau légèrement inférieur à la cote maximale du trou d'homme où le regard doit être installé.

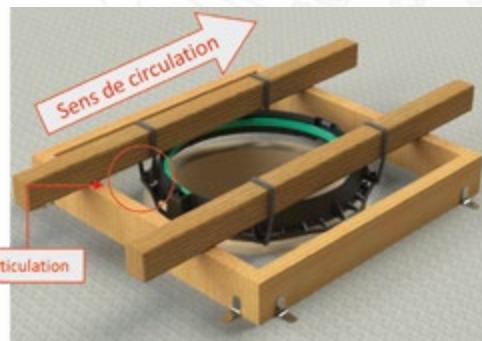
PROPRIÉTÉS:

→ Le cadre doit être orienté en fonction du sens de circulation (comme indiqué sur l'image).

→ Les règles de nivellation doivent être aussi longues que possible. Elles doivent être attachées au bord extérieur du cadre, en évitant, dans la mesure du possible, de les attacher à l'intérieur du cadre.

→ Les règles de nivellation doivent être le plus écartées possible l'une de l'autre (parallèles au sens de la circulation).

→ NE PAS enlever le joint pendant toute la durée de l'installation.



⚠ REMARQUE IMPORTANTE :

Les opérations de positionnement et de nivellation doivent être effectuées sans que le couvercle ne soit installé.

2. Coffrage intérieur

→ Après avoir présenté le cadre dans la bonne position, procéder à son coffrage intérieur.

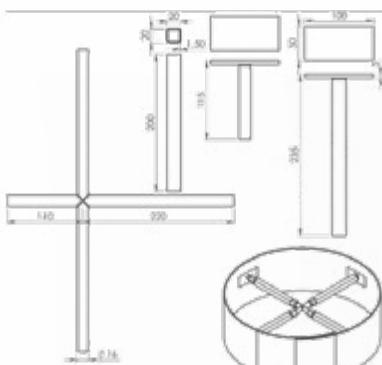
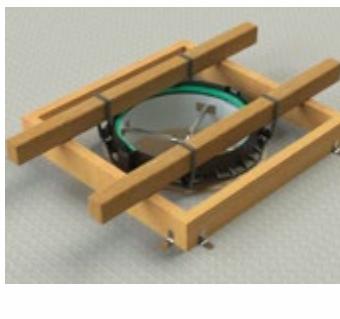
PROPRIÉTÉS:

→ Le coffrage doit être solide et continu sur l'ensemble du périmètre intérieur du cadre, en évitant l'infiltration de matériaux dans le trou en vue d'assurer une bonne étanchéité.

→ Le coffrage doit laisser le joint parfaitement libre. Pour ce faire, il doit être placé sous le joint pour éviter l'adhérence de traces de béton susceptibles de nuire au bon fonctionnement et/ou à la durabilité du regard de chaussée, mais aussi ne pas compliquer inutilement les futures opérations de remplacement du joint.

→ Un plan de construction d'un outil recommandé pour effectuer ces opérations avec succès peut être fourni sur demande.

→ Avant de placer et de fixer le coffrage contre le cadre, imprégner le coffrage d'un produit de décoffrage afin qu'il puisse être facilement retiré après les opérations.



Nº DE ELEMENTO	Nº DE PIEZA	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Varilla	Varillas recubiertas de la derecha y a la izquierda de la base del anillo para sujeción	1
2	Base	Marco encuadrado y/o una varilla recubierta de la derecha y a la izquierda	1
3	Piso	Tubo de 200x200x1.5 con dos huecos soldados a los extremos	1
4	Arbol	Tubo de 200x200x1.3 con la base	3
5	Tapa	Tuerca de accionamiento M16	1
6	Indicador	Chapa de 4mm de grosor	1

INSTRUCCIONES DE REPARACION Y SUSTITUCION DE UN RESEÑERO

Útil de Encofrado

C. Remplissage du béton de fixation

1. Préparation du béton

→ Le béton doit être préparé/gâché selon les consignes du fabricant en utilisant le rapport recommandé entre l'eau et le béton.

PROPRIÉTÉS:

→ Le béton doit au moins être de classe R4 (recommandation : microbéton haute fluidité renforcé de fibres).

→ Le mélange doit être effectué dans la plage de température spécifiée par le fabricant.

→ Les règles de nivellation doivent être le plus écartées possible l'une de l'autre (parallèles au sens de la circulation).

→ Valeurs de référence standard :

- Rapport de mélange moyen a/p → 0,12-0,15 (3-4 l/25 kg)

- Plage de température pour la mise en œuvre → 5 °C < T° < 35 °C





2. Bétonnage

→ Remplir le coffrage avec le béton préalablement préparé (cadre correctement présenté et coffré).

PROPRIÉTÉS:

→ Le processus doit être réalisé en veillant à la continuité structurelle du béton utilisé de manière à en contrôler le dosage et la mise en œuvre.
→ Le remplissage complet des cavités du cadre doit être vérifié afin de garantir une fixation optimale et une bonne répartition des charges. Pour ce faire, le béton doit être compacté ou vibré contre le coffrage.

⚠ Bétonnage réalisé en prêtant attention au remplissage des cavités du cadre.



⚠ REMARQUE IMPORTANTE :

Pour mener à bien l'opération de bétonnage, il est très important qu'elle soit effectuée rapidement et de manière continue avec au moins deux ouvriers. L'objectif consiste à éviter la prise du béton par couches de manière à obtenir la dalle uniforme recherchée grâce à une prise homogène.

3. Hauteur de bétonnage

→ Procéder au remplissage du coffrage en laissant l'épaisseur nécessaire à la pose de la couche de bitume. Cette épaisseur dépend directement du type de circulation à laquelle la chaussée aménagée va être soumise et son calcul relève donc de l'entièr responsabilité de l'entreprise ou du bureau d'études responsable du projet.



4. Temps de prise

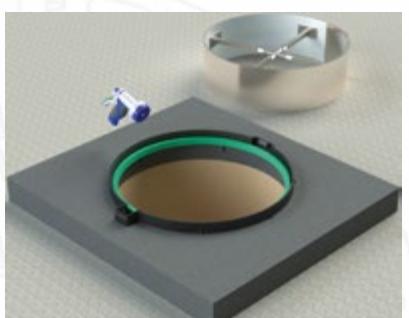
→ Une fois le coffrage extérieur rempli de béton, poser un couvercle pour recouvrir le trou et ainsi éviter toute chute accidentelle, maintenir l'humidité pendant tout le temps de prise et laisser la durée nécessaire s'écouler pour que la réaction se produise.

PROPRIÉTÉS:

→ Un élément de protection suffisamment résistant doit être installé pendant le temps nécessaire (24 heures étant la durée minimale et 7 jours la durée préconisée) afin de permettre la bonne prise du béton et de veiller à ce qu'il ne soit soumis à aucune contrainte lors des phases préalables à l'atteinte de la résistance absolue.

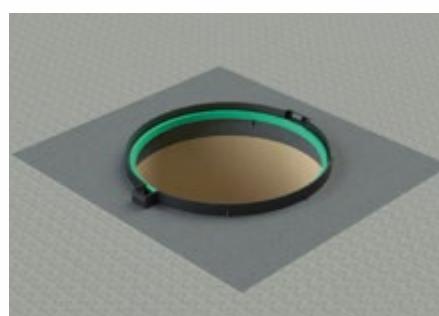
⚠ La circulation ne peut en aucun cas être autorisée si l'installation du produit n'est pas terminée. ⚠

D. Retrait des coffrages, pose de la couche de bitume et fin des travaux



1. Retrait des coffrages

→ Une fois le temps de prise écoulé, les coffrages doivent être enlevés et, immédiatement après, toutes les faces exposées doivent être mouillées à l'eau propre.



2. Deuxième remblayage de la chaussée

→ Une fois les coffrages retirés, le périmètre doit être remblayé jusqu'au niveau du mortier correctement pris. Le matériau de remblayage du périmètre doit être le même que celui utilisé jusqu'à présent pour le remplissage et le compactage de la chaussée.

3. Pose de la couche de bitume et compactage

→ Avant le bitumage, la surface supérieure du regard de chaussée doit être imprégnée d'un liquide anti-adhérent pour empêcher le bitume de coller.

→ Une fois le mélange bitumineux versé sur le regard, les opérateurs doivent enlever le mélange déposé sur le couvercle.

→ Une fois que le rouleau compresseur a effectué le premier passage, retirer les débris présents sur le couvercle avant de procéder au deuxième passage.

⚠ REMARQUE IMPORTANTE :

Le cadre du regard NE DOIT JAMAIS se retrouver au-dessus de la surface de bitume. Il doit être complètement affleurant ou légèrement en retrait par rapport à la surface de la couche finale.

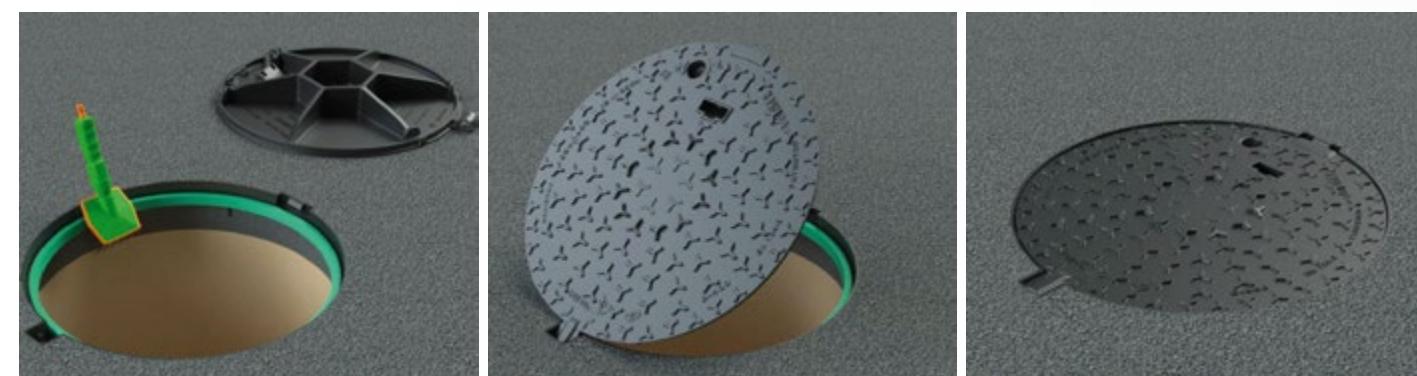


4. Nettoyage et vérifications

→ Une fois que toutes les étapes précédentes ont été réalisées avec succès, nettoyer le joint et le cadre dans leur intégralité. Accorder une attention particulière aux zones d'appui du couvercle en veillant à ce qu'elles soient exemptes de gravier, de bitume ou de tout autre type de saleté qui pourrait nuire au fonctionnement du regard.

→ Vérifier également l'absence de résidus de béton et/ou de bitume susceptibles de nuire au bon fonctionnement de l'articulation et/ou du système de fermeture élastique du regard (si celui-ci en est équipé). Si de tels résidus sont observés, les enlever soigneusement avant de passer à l'étape suivante.

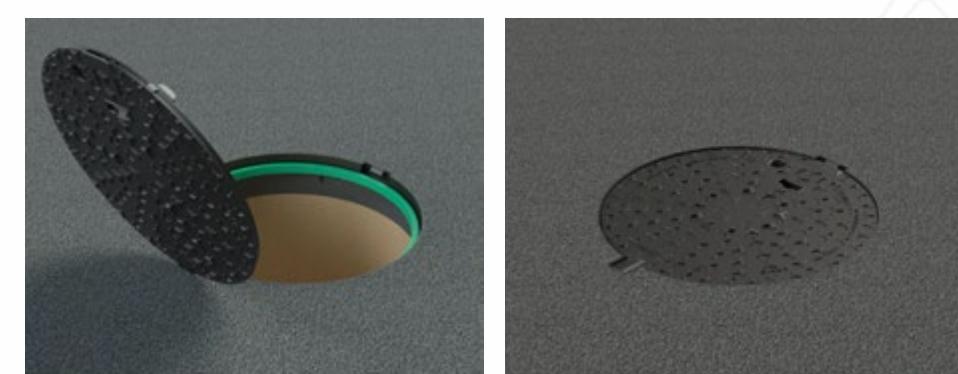
→ Vérifier la bonne fermeture du couvercle, son parfait ajustement et l'absence de basculement/bringuelement, de bruits ou de vibrations.



5. Vérification et fin des travaux

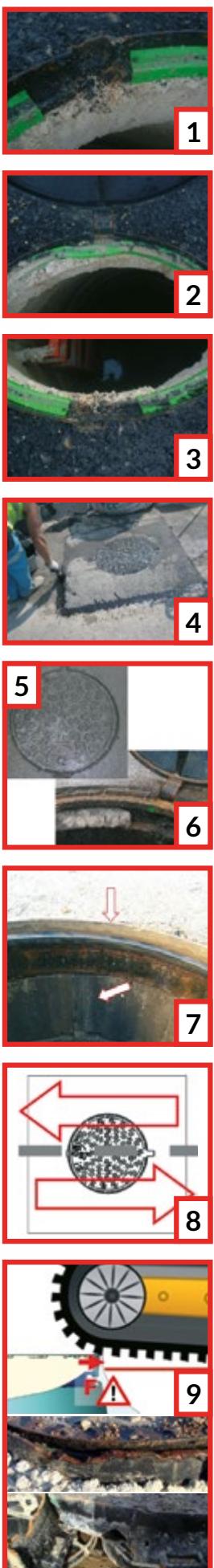
→ Procéder à l'ouverture du regard pour effectuer un contrôle visuel des éléments décrits un peu plus haut (joint, articulation, fermeture, etc.), vérifier l'absence de traces de bitume et s'assurer que les éléments remplissent leur fonction sans aucune contrainte. En cas de problème, procéder à la dépose du couvercle pour effectuer un second nettoyage du regard.

→ Après avoir vérifié que le regard est propre, que le joint se trouve en bon état et que l'articulation ainsi que la fermeture remplissent leur fonction, refermer le regard. Les opérations d'installation sont alors considérées comme terminées.



⚠ REMARQUES IMPORTANTES ⚠

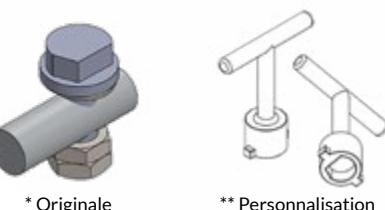
- Les regards doivent être manipulés précautionneusement et déposés en douceur.
- Bien que cela soit fortement recommandé, il n'est pas nécessaire d'enlever le couvercle du cadre pour l'installer.
- Si le couvercle est retiré, le manipuler délicatement et éviter les coups pouvant déformer la géométrie de la fermeture (fourche).
- Le joint élastique monté sur le cadre ne doit en aucun cas être retiré pendant l'installation du regard en raison du risque élevé de perte, d'un mauvais montage ultérieur ou d'un encrassement interne.
- Ne jamais appliquer du mortier à l'intérieur du cadre, en particulier dans la zone d'emplacement de la fermeture et de la charnière. La présence de restes de mortier doit être évitée dans ces deux zones (cf. photo 1).
- Du mortier ne doit en aucun cas être placé sous le joint au risque d'altérer la bonne position du joint élastique ou de rendre difficile son remplacement ultérieur (cf. photo 2).
- Une fois le regard installé et la couche finale de bitume posée, la zone d'appui du couvercle sur le joint, tout comme le logement de la charnière et de la fermeture, doivent être soigneusement nettoyés de tout résidu à l'aide d'outils manuels non agressifs (brosse/pinceau) (cf. photo 3).
- Dans des zones spécifiques où la pente de la chaussée peut s'avérer excessivement forte, il est conseillé de consulter un technicien pour identifier le regard qui possède les caractéristiques nécessaires à une installation optimale.
- Pour éviter que la couche de bitume ne colle à la surface du couvercle, il est recommandé d'y déposer du sable. Enlever ensuite le bitume présent sur le couvercle.
- Si des restes de matériaux provenant de l'installation (béton, bitume, etc.) se sont déposés sur le couvercle, les enlever immédiatement pour éviter leur solidification et laisser la gravure coulée en bon état pour qu'elle puisse assurer sa fonction antidérapante.
- Il est interdit d'utiliser un outil pneumatique ou manuel pour enlever toute trace de matériau solidifié de la surface du couvercle. L'emploi de ce type d'outil peut en effet endommager le couvercle ou le joint d'appui.
- La face supérieure du couvercle ne doit en aucun cas être recouverte de bitume et aucune opération de vibration ne doit être effectuée sur l'ensemble au risque d'entrainer une mauvaise fixation du cadre et de provoquer des dommages structurels internes, ce qui aurait pour conséquence de nuire au bon fonctionnement du regard pendant toute sa durée de vie utile (cf. photos 5 et 6).
- Une vibration mécanique excessive de l'ensemble peut aller jusqu'à endommager le trou sur lequel le cadre repose, ce qui aurait pour conséquence de contraindre le constructeur à remplacer complètement les éléments préfabriqués de drainage et d'assainissement (cf. photo 7).
- Éviter autant que possible qu'un même regard ne supporte le poids des véhicules roulant dans les deux sens de circulation (cf. photo 8).
- Le cadre ne doit en aucun cas être mis en appui sur des briques creuses. Le passage du rouleau compresseur sur le bitume peut en effet les briser et amorcer la détérioration du revêtement autour du cadre.
- Il est strictement interdit de jeter et/ou de faire tomber les ensembles couvercle+cadre par gravité d'une hauteur supérieure à 1,50 m.
- Il est interdit de rouler (notamment avec des engins de chantier) sur des regards préinstallés ou en phase d'installation, et tout particulièrement sur ceux qui dépassent de la surface pendant la phase de construction (cf. image 9).



Accessories pour la manipulation des dispositifs Clés de verrouillage

VOYAGER

Gamme: D400, C250, B125 et Telecom
Ref.: Apex 1182, Voyager 1173, Eos 31110-15, EOS 51110-15, Perseverance 1177V2, Llum C-250 (3180 et 3182), PAS 1175, LLUMB125, Telecom 10115 et 10116



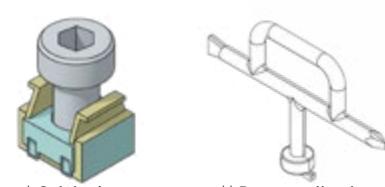
* Originale ** Personnalisation

Nos fermetures de type Voyager se caractérisent par une protection intégrale de tout regard de visite des références spécifiées ci-dessus.

Afin de simplifier l'ouverture pour le client, elles ont été conçues avec une méthode d'ouverture par «clé allen», qui non seulement simplifie l'ouverture pour le client, mais lui donne également la possibilité de faire des économies en fournissant automatiquement la clé d'ouverture.

LOCKBOX

Gamme: C250 et B125
Ref.: BBR 2145 - 2147 ; Trottoir 2132 - 2139



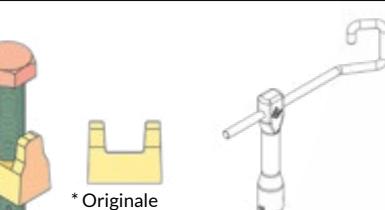
* Originale ** Personnalisation

Nos fermetures Lockbox se caractérisent par une protection intégrale de tout couvercle de registre des références spécifiées ci-dessus.

Afin de simplifier l'ouverture pour le client, elles ont été conçues avec une méthode d'ouverture «octogonale», qui non seulement simplifie l'ouverture pour le client, mais lui donne également la possibilité de faire des économies en fournissant automatiquement la clé d'ouverture.

DOWNSHIFT

Gamme: D400
Ref.: Cosmos 1174 et 2164



* Originale ** Personnalisation

Nos fermetures Downshift se caractérisent par la protection intégrale de n'importe quel couvercle de trou d'homme des références spécifiées ci-dessus.

Afin de simplifier l'ouverture pour le client, elles ont été conçues avec une méthode d'ouverture par «clé octogonale», qui non seulement simplifie l'ouverture pour le client, mais lui permet également de réaliser des économies en fournissant automatiquement la clé d'ouverture.

VOLGA

Gamme: D400
Ref.: Volga 5151



* Originale ** Personnalisation

Nos fermetures de type Volga se caractérisent par une protection intégrale de tout regard de visite des références spécifiées ci-dessus.

Afin de simplifier l'ouverture pour le client, elles ont été conçues avec une méthode d'ouverture par «clé allen», qui non seulement simplifie l'ouverture pour le client, mais lui donne également la possibilité de réduire les coûts en fournissant automatiquement la clé d'ouverture.

BOLTLOCK

Gamme: B125
Ref.: LLUM 3140



* Originale ** Personnalisation

Nos fermetures de type Boltlock se caractérisent par une protection intégrale de tout regard de visite des références spécifiées ci-dessus.

Afin de simplifier l'ouverture pour le client, il a été conçu avec une méthode d'ouverture «clé allen», qui non seulement simplifie l'ouverture pour le client, mais lui donne également la possibilité de réduire les coûts en fournissant automatiquement la clé d'ouverture.



Contactez-nous

COFUNCO S.A.
Ctra. de la Pobla, 22.
08788 Vilanova del Camí
Barcelona (España)
Tel.: +34 938 03 46 97



www.cofunco.com

2025 / 12